

MR. SPEAKER: The question is :

"That the respective sums not exceeding the amount shown in the list of demands be granted to the Government to defray the charges which will come in course of payment during the financial year for the period ending 31st March, 1985 in respect of demands 11, 12 and 25."

The Motion was adopted and the sums were granted

(As directed by the Chair the Demands are reproduced below.)

DEMAND NO. 11-YOUTH SERVICES

"That a sum not exceeding Rs. 6,67,74,000 on Revenue Account and Rs. 6,00,000 on Capital Account be granted to the Government to defray the charges which will come in course of payment during the financial year ending 31st day of March, 1985 in respect of Youth Services."

DEMAND NO. 12-LITERARY, CULTURAL AFFAIRS AND DEVELOPMENT OF KANNADA.

"That a sum not exceeding Rs. 4,37,26,000 on Revenue Account be granted to the Government to defray the charges which will come in course of payment during the financial year ending 31st day of March, 1985 in respect of Literary, Cultural Affairs and Development of Kannada."

DEMAND NO. 25-TOURISM, INFORMATION AND PUBLICITY.

"That a sum not exceeding Rs. 4,53,46,000 on Revenue Account and Rs. 66,00,000 on Capital Account be granted to the Government to defray the charges which will come in course of payment during the financial year ending 31st day of March, 1985 of Information, Publicity and Tourism."

ರಾತ್ರಿ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಸೂಪರ್ ಡೀಲಕ್ಸ್ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಚಾರ

ರೂಂ ಶ್ರೀ ವಿ. ಎಸ್. ಅಚಾರ್, ವಿಧಾನ ಸಭಾ ಸದಸ್ಯರು (ಉಡುಪಿ) ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ, ಪಂಚಿಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೋ

ಅ) ರಾತ್ರಿ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸೌಲಭ್ಯ ವನ್ನೊದಗಿಸುವ ವಿಚಾರ ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನದಲ್ಲಿರೆಯೇ;

ಅ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಈಗಿನ ಸೂಪರ್ ಡೀಲರ್ಸ್‌ಗಳಿಗಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸತೀರ್ಯ ಹಾಗೂ ಸುಖಾಸೀನವುಳ್ಳ ೨೫ ಸೀಟಿನ ವಿಶೇಷ ವರ್ಜೆಯ ರಾತ್ರಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹತ್ತು ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವ ವಿಚಾರ ಸರಕಾರದವರ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆಯೇ;

ಇ) ಒಂದು ಸಮಯ ಸರಕಾರದವರಿಗೆ ಮೇಲಿನ ಅನುಕೂಲತೆಯನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲು ಸಾಧ್ಯ ಎಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಖಾಸಗಿಯವರು ಪುಂದೆ ಬಂದರೆ ಅಂತಹವರಿಗೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡುವರೇ?

ಈ) ಸದರಿ ಅನುಕೂಲತೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಅನುಮತಿ ನಿರಾಕರಿಸುವುದಾದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳೇನು?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

ಅ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆರಾಮದಾಯಕವಾದ ಮತ್ತು ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಒರಗಿಕೊಳ್ಳಲು ಅನುಕೂಲವಾದ ೩೪ ಆಸನಗಳನ್ನು ಸುಖಾಸೀನ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಓಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಆ) ಇಲ್ಲ.

ಇ) ಇಲ್ಲ.

ಈ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಈಗಾಗಲೇ ಇಂತಹ ಸುಖಾಸೀನ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸಾಕಷ್ಟು ಓಡಿಸುತ್ತಿದೆ.

ಚೊಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಬಾಯಿ ಮಾತಿನ ನೀಡಲಾದ ಉತ್ತರಗಳು

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎಲ್. ಜಾಲಪ್ಪ. ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಅದನ್ನು ನನಗೆ ಕಳುಹಿಸಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದರಿಂದ ತಾವು ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪಮುಂದಕ್ಕೆ ಹಾಕಿದರೆ ಒಳ್ಳೆಯದು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮುಂದಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಶ್ರೀ ಎ. ಎಸ್. ಅಚಾರ್ಯರವರ ಪರವಾಗಿ ಶ್ರೀಧನಂಜಯ ಕುಮಾರರವರು ಕೇಳುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಧನಂಜಯಕುಮಾರ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಮ್ಮ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದರು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವತಿಯಿಂದ ೩೪ ಸೀಟುಗಳನ್ನು ಆರಾಮದಾಯಕ ವಾದ ಮತ್ತು ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಒರಗಿಕೊಳ್ಳಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತಹ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಆಸನಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರುವ ಬಸ್ಸುಗಳು ಸಂಚಾರ ಮಾಡುತ್ತಿವೆ ಎಂದು. ಆದರೆ ನಾನು ಕೇಳುವುದೇನೆಂದರೆ ೩೪ ಸೀಟು ಗಳನ್ನು ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ೨೫ ಸೀಟುಗಳಿಗೆ ಇಳಿಸಿ ಇನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಅನುಕೂಲವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತದೆಯೇ? ಈಗ ಇರುವಂಥ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಕಾಲಿಗಳನ್ನು ಮುಂದಕ್ಕೆ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಮಲಗುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಮತ್ತು ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಒರಗಿಕೊಂಡು ಮಲಗುವುದಕ್ಕೂ ಕೂಡ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅದ್ದರಿಂದ ೨೫ ಸೀಟುಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ನಮ್ಮ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವತಿಯಿಂದ ೩೪ ಸೀಟುಗಳನ್ನು ಆರಾಮದಾಯಕವಾದಂಥ ಮತ್ತು ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಒರಗಿಕೊಳ್ಳುವಂತಹ ಸೀಟುಗಳನ್ನು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದೇವೆಂದು. ಈ ನಮ್ಮ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳು ಖಾಸಗೀ ಬಸ್ಸುಗಳಂತೆ ಉತ್ತಮ ಸೇವೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತಿವೆ ಎಂದು ತಿಳಿದು ಬಂದಿದೆ. ಆದರೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ೨೫ ಸೀಟುಗಳ ಬಸ್ಸನ್ನು ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಬಿಡುವುದು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈಗ ಇರುವ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ವ್ಯಕ್ತಿಯಂತೆ ಕಡಿಮೆ ಆದಾಯ ಬರುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಧನಂಜಯಕುಮಾರ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಈಗ ಇರತಕ್ಕಂಥ ೩೪ ಸೀಟುಗಳನ್ನು ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಕುಳಿತುಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಕಾಲನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಬಿಟ್ಟು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೂ ಸಹ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಮತ್ತು ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಒರಗಿ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೂ ಸಹ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇಂಥ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಇವತ್ತು ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ

ಯವರೂ ನಾನಾ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ಬಿಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಸಮಾರಂಶ ಗಂಟೆಯಿಂದ 10 ಗಂಟೆಯವರೆಗೆ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ನಮ್ಮ ಅರ್ಥಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ನಾವು ಸುಮಾರು 20 ಸೀಟುಗಳನ್ನು ಒಂದು ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಆದಾಯ ಒಂದು ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗೆ ಕೇವಲ ರೂ. 2.50 ಪ್ರೈಸೆ. ಆದರೆ ಅದರ ವೆಚ್ಚ ಒಂದು ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗೆ ರೂ. 2.22 ಪ್ರೈಸೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದ ಪ್ರಕಾರ ನಾವು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಧನಂಜಯಕುಮಾರ್.—ಸ್ವಾಮಿ ಬೇಕಾದರೆ ತಾವು ಬಸ್ಸಿನ ದರವನ್ನು ಹಾಸಿ ಮಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಎಲ್. ಟಿ. ತಿಮ್ಮಪ್ಪ ಹೆಗಡೆ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ರಾತ್ರಿ ವೇಳೆ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಒಳ್ಳೆಯ ಸಲಕರಣೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಟ್ಟು ಒಳ್ಳೆಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಕಾರಣ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸುಮಾರು 10 ಗಂಟೆಗಳ ಕಾಲ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಒಳ್ಳೆಯ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ರಾತ್ರಿ ವೇಳೆ ಸಂಚಾರ ಮಾಡುವ ಬಸ್ಸಿಗೆ ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಒರಗಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಒಳ್ಳೆಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಯಾವ ತೊಂದರೆ ಕೂಡ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸೂರನಾರಾಯಣರಾವ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ಬಸ್ಸಿನ ಬಾಡಿಯನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡತಕ್ಕಂಥವರೂ ಹಿಂದಿನ ಒಂದು ಪದ್ಧತಿಯನ್ನೇ ಅನುಸರಿಸಿಕೊಂಡು ಬರುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ರಾತ್ರಿ ವೇಳೆ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಿದರೆ ಕಾಲುಮುಂದಕ್ಕೆ ಇಟ್ಟು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೂ ಕೂಡ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಮತ್ತೆ ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಒರಗಿಕೊಂಡು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೂ ಕೂಡ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಕಾಲು ಮುಂದಕ್ಕೆ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾದರೂ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ನಾನು ಆಗಲೇ ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗಿಂತ ಉತ್ತಮ ರೀತಿಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ನಾವು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು, ನಾನು ಸ್ವತಃ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಿ ನನಗೆ ಅನುಭವ ಇದೆ. ಆದರೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಆ ಅನುಭವ ಇಲ್ಲದ ಮಾತು ನಾಡಿದರೆ ಹೇಗೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸೂರನಾರಾಯಣರಾವ್.—ಸ್ವಾಮಿ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳತಕ್ಕಂಥ ಉತ್ತರ ಸರಿಯಲ್ಲ. ಈ ರೀತಿ ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದರೆ ಹೇಗೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಸ್ವಾಮಿ ನಾನು ಸ್ವತಃ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಿದ ಅನುಭವ ಇದೆ ಎಂದೂ ಮಾತ್ರ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

ಹಾನಗಲ್‌ನಲ್ಲಿ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ

ರ.20 ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಉದಾಸಿ (ಹಾನಗಲ್).—ಮಾನ್ಯ ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳು ಮತ್ತು ವಸತಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

(ಅ) ಹಾನಗಲ್‌ನಲ್ಲಿ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ವಿಷಯವು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

(ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಸ್ಥಳವನ್ನು ವಶಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆಯೇ ?

(ಇ) ಈಗಿರುವ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಬಿಡಲು ತಾಲ್ಮಿಕು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಲಿಯ ನ್ಯಾಯಾಲಯಕ್ಕೆ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಜಾರಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀನಾಗರ (ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಹಾಗೂ ವಸತಿ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕುಂದು ಕೊರತೆಗಳ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

(ಅ) ಹೌದು